

# ***Nuevo Diseño Tandem ZRT/ZRU***

***Copeland***<sup>®</sup>

  
**EMERSON**<sup>™</sup>  
Climate Technologies

# ***Nuevo Diseño Compresor ZR90-19 - con Rosca Externa en el Visor***

- **OBJECTIVO**

- Reducción en el coste de fabricación de los tandems fabricados por el propio cliente
- Reducción del inventario (un único BOM es valido para todas las aplicaciones (single & tandem))

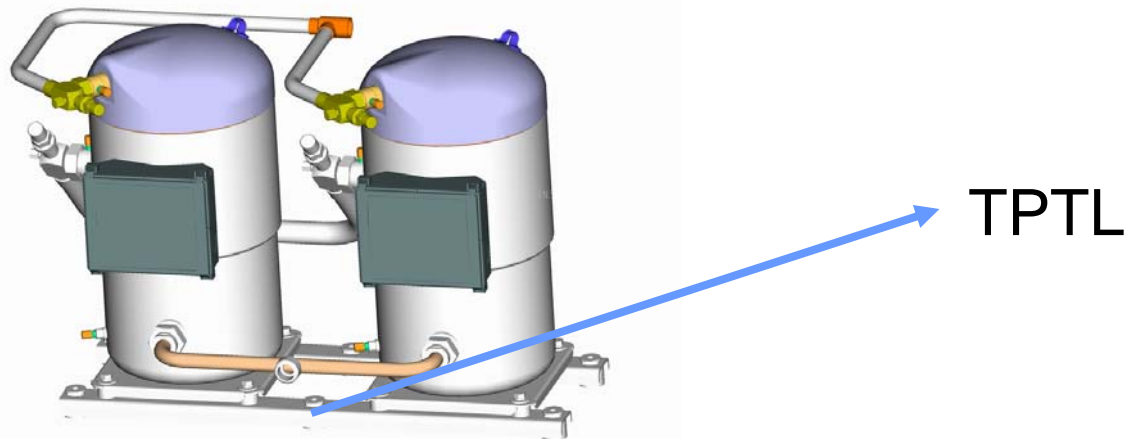


Rosca Exterior

1"3/4 12 UN

en todos los actuales BOM  
(522, 551) de Compresores  
ZR90-19 ( a partir numero de  
serie: 04A990120)

# ***Nuevo Diseño Tandem con TPTL (Tubo Igualación Aceite-Gas)***

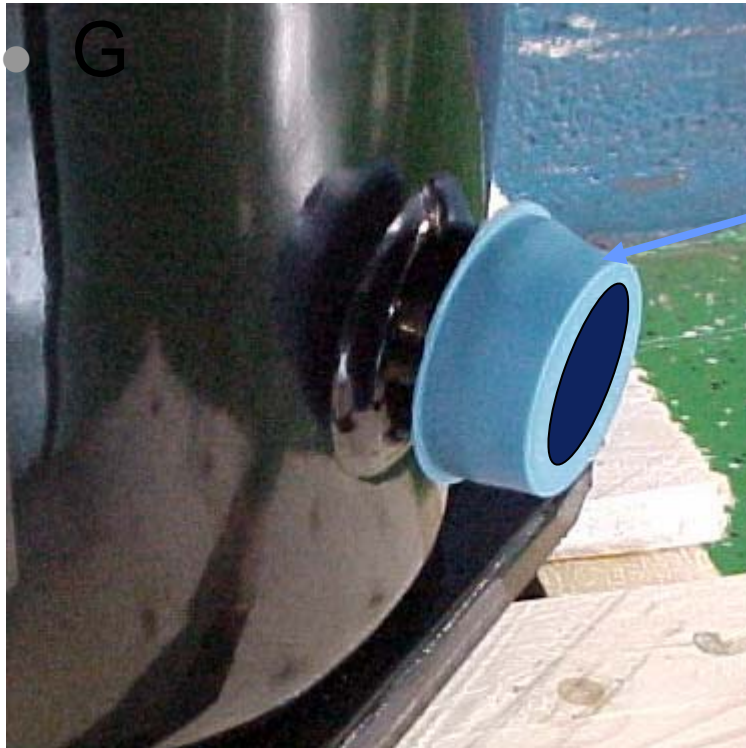


- Con un único tubo de igualación de aceite y gas (TPTL)
- La antigua denominación ZZ pasa ahora a ser ZRT o ZRU (compresores desiguales)
- Los nuevos compresores tandem ZRT/ZRU se fabrican con **tuberías en pulgadas**. Los anteriores ZZ utilizaban tubo con dimensiones en mm (métrica)

# ***Nuevo Diseño Compresor ZR90-19*** **- Servicio**

- Servicio para compresores Tandem ZZ
  - Los compresores con BOM 572/570 permanecerán disponibles hasta Dic 2004
    - Ultimo pedido: 20 Diciembre de 2004
  - Disponible un kit de servicio para convertir un tandem ZZ en un Tandem ZRT utilizando el nuevo diseño de compresor Scroll A/C

## ZR90-ZR19



### Visor de aceite

Se suministra el compresor con una caperuza de plástico y una protección

Para ser eliminada en caso de montaje tandem



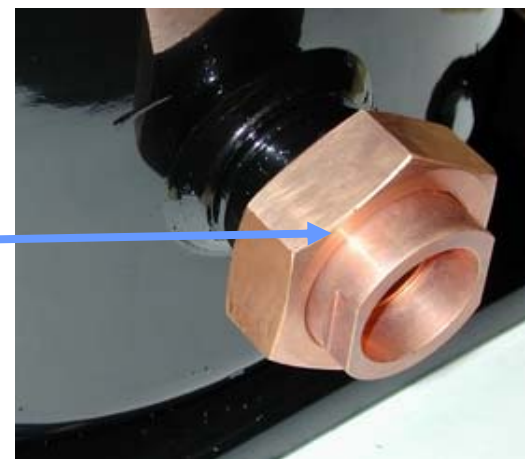
# ***Nuevo Diseño Tandem - Montaje del TPTL***



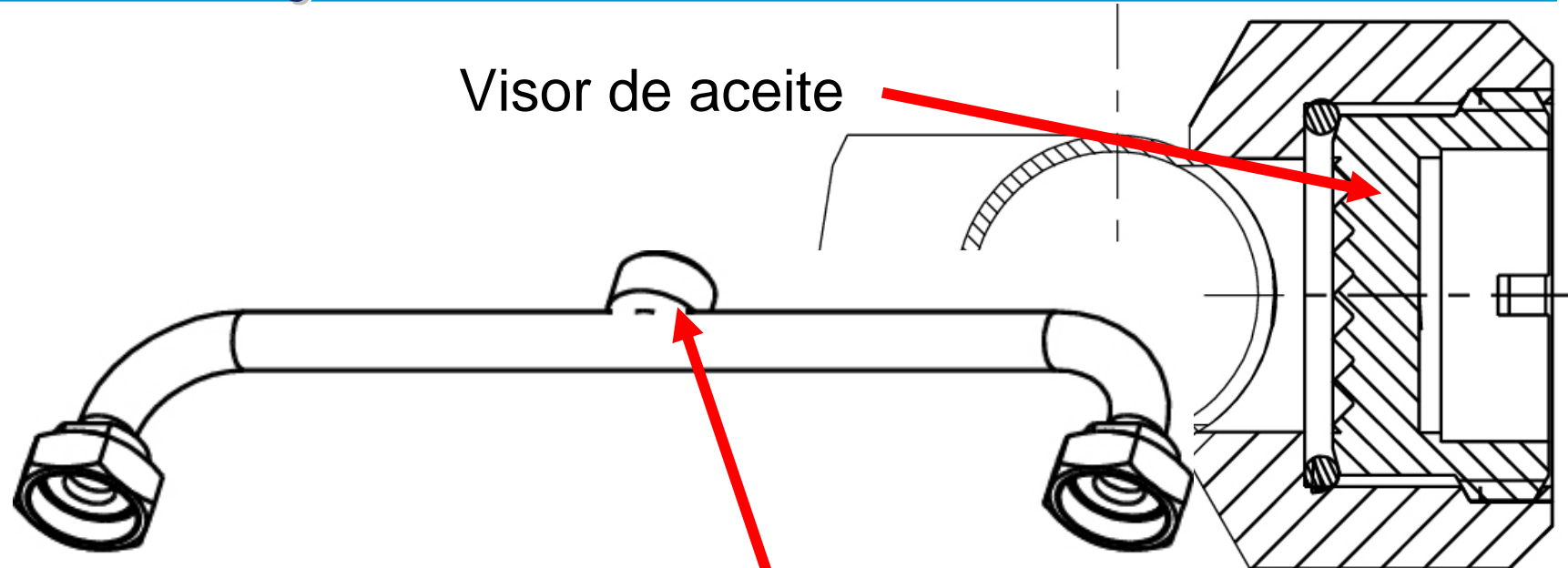
1º Eliminar el visor de aceite

Disponible herramienta para extraer el visor: 2831213

2º Colocar el adaptador Rotalock 1"3/4 -12UN/7/8": 8544986 en cada uno de los compresores que conformaran el tandem

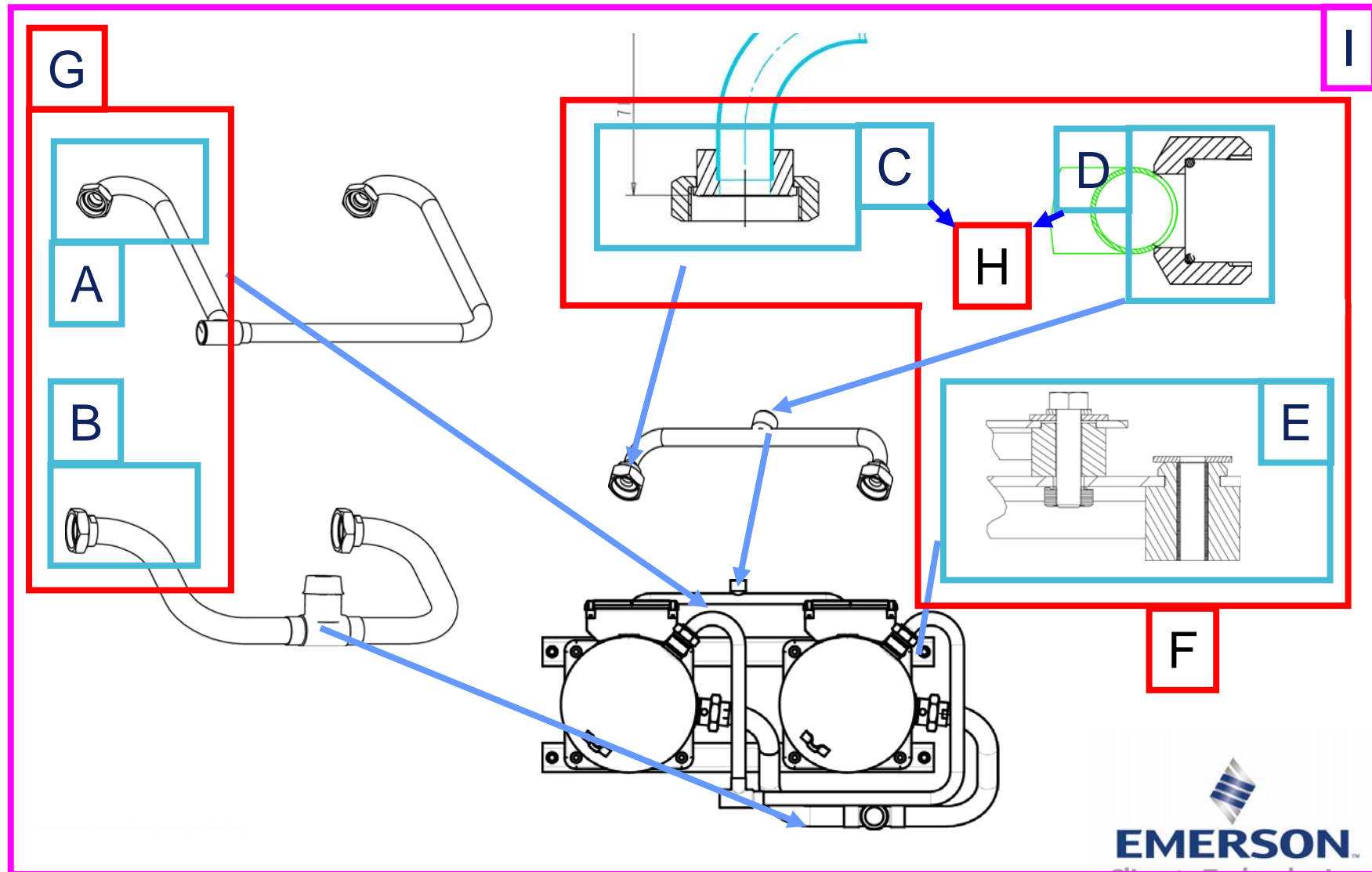


# ***Nuevo Diseño Tandem - Montaje del TPTL***



- Se utilizará el visor de aceite extraído de uno de los compresores para instalarlo en el interior del adaptador del tubo TPTL
  - Par de apriete 15-20 Nm

# Kits de Montaje Tandem ZRT/ZRU Version 870 /871





# Kits de Montaje Tandem ZRT/ZRU (con compresores Versión roscar 551)

		Valve Version BOM 870			Rotalock Version BOM 871				
		ZRT180-220-240 ZRU280 ZRT320	ZRU310 ZRU350		ZRT380	ZRT180-220-240 ZRU280 ZRT320	ZRU310 ZRU350		ZRT380
			Comp 1	Comp 2			Comp 1	Comp 2	
2x	A	8547918	8547918	8547952	8547952	8547930	8547930	8547974	8547974
	+ B	8547929	8547929	8547963	8547963	8547941	8547941	8547985	8547985
	= G	NA	NA		NA	NA	NA		NA
2x	C	8544986	8544986	8544986	8544986	8544986	8544986	8544986	8544986
	+ D	8544964	8544964	8544964	8544964	8544964	8544964	8544964	8544964
	= H	8548159	8548159	8548159	8548159	8548159	8548159	8548159	8548159
	+ E	8544884	8544884	8544884	8544884	8544884	8544884	8544884	8544884
	+ = F	8544953	8544953	8544953	8544953	8544953	8544953	8544953	8544953
	= I	8544895	8544919		8544931	8544908	8544920		8544942

Variation to receive the compressor w/o mounting : 8527416

E = 8522911 x 2 + 8537451

El código indicado por la **letra I**, incluye todos los accesorios necesarios para construir un tandem con dos compresores con conexiones roscar 551. **Los tubos y raíles no son suministrados por Copeland**



# ***Kits de Montaje Tandem ZRT/ZRU***

## ***Version 870 /871***

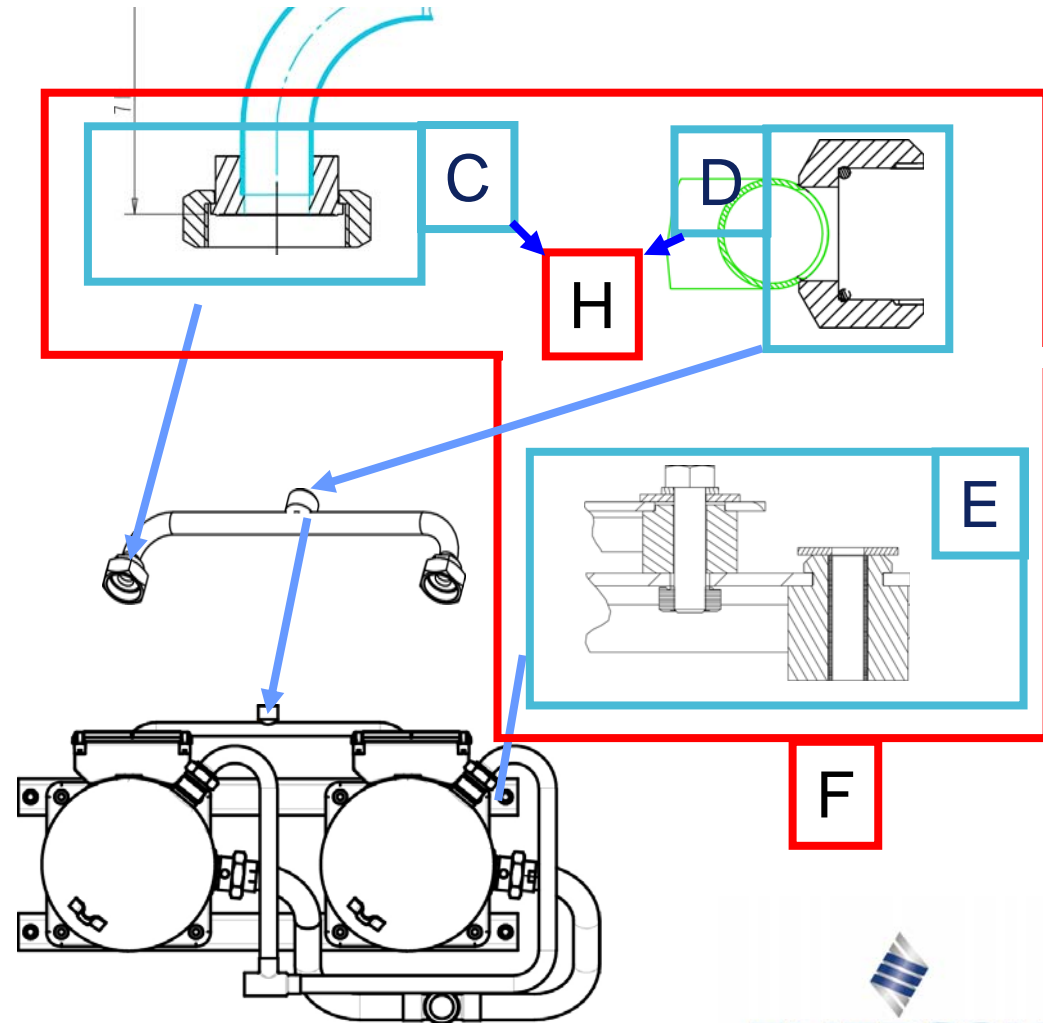
---

**IMPORTANTE:** Tanto los adaptadores como las válvulas rotalock incluidos en los kits anteriores, están preparados para el ensamblaje de tubo con dimensiones **en pulgadas.**

Aquellos fabricantes que conviertan el diseño tandem ZZ al nuevo diseño tandem ZRT deberán de tener en cuenta esta consideración transformando, según convenga, el tipo de tubo métrica por el correspondiente tubo en pulgadas.

# ***Kits de Montaje Tandem ZRT/ZRU (con Compresores Version Soldar 522)***

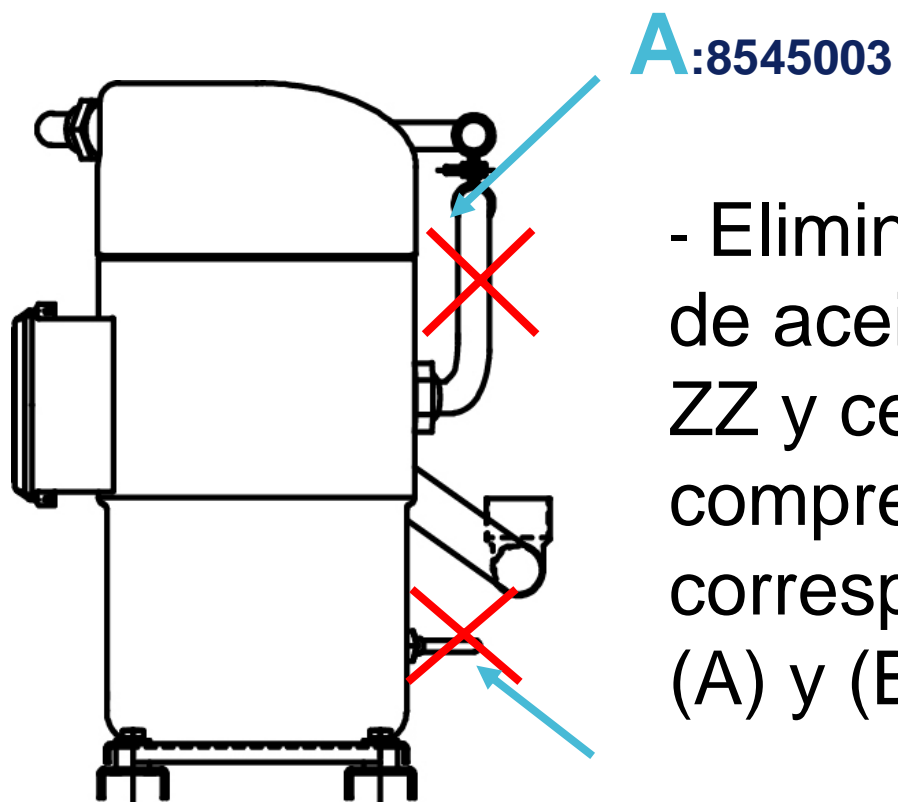
En este caso sólo con solicitar el código indicado por la letra F (8544953), se incluirían todos los accesorios necesarios para construir un tandem con dos compresores soldar 522. Los tubos y raíles no son suministrados por Copeland



## ***Kit de Servicio.Reemplazo de un Compresor Averiado en un Tandem ZZ.***

- Disponible un kit completo que permite reemplazar un compresor averiado en un ZZ y al mismo tiempo transformar este en un ZRT/ZRU
  - ZZ18-28 & 32--> ZRT180-280 & 320
    - **8548206**
  - ZZ31/35 & 38--> ZRT310/350 & 380
    - **8548217**
- Los kits de servicio incluyen todos los accesorios necesarios, **incluyendo el tubo TPTL.**(A,B,C,D.Ver siguiente diapositiva)

# ***Kit de Servicio. Reemplazo de un Compresor Averiado en un Tandem ZZ.***

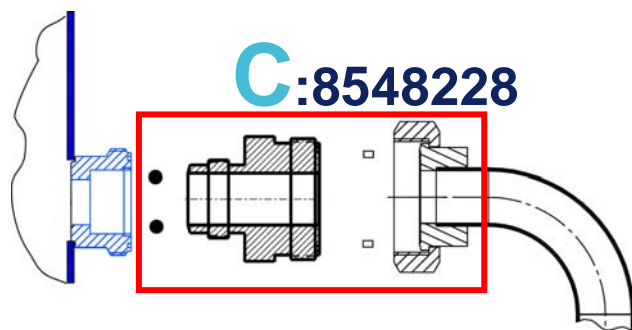


**A:**8545003

- Eliminar los tubos de equilibrio de aceite y de gas del tandem ZZ y cerrar las conexiones del compresor no sustituido con los correspondientes adaptadores (A) y (B)

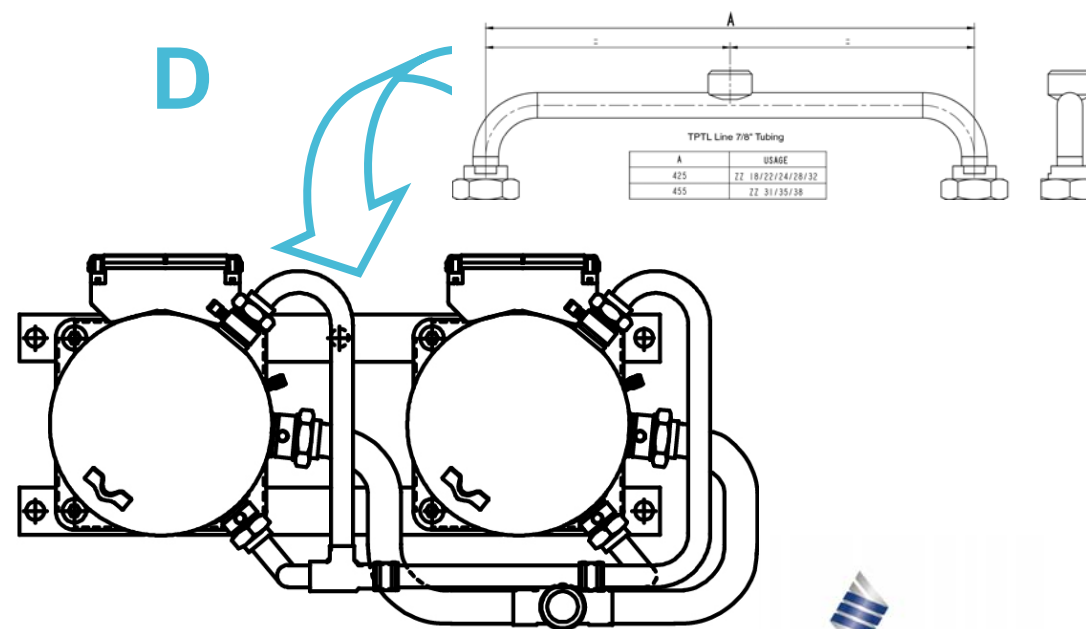
**B:**8502420

# Kit de Servicio. Reemplazo de un Compresor Averiado en un Tandem ZZ.

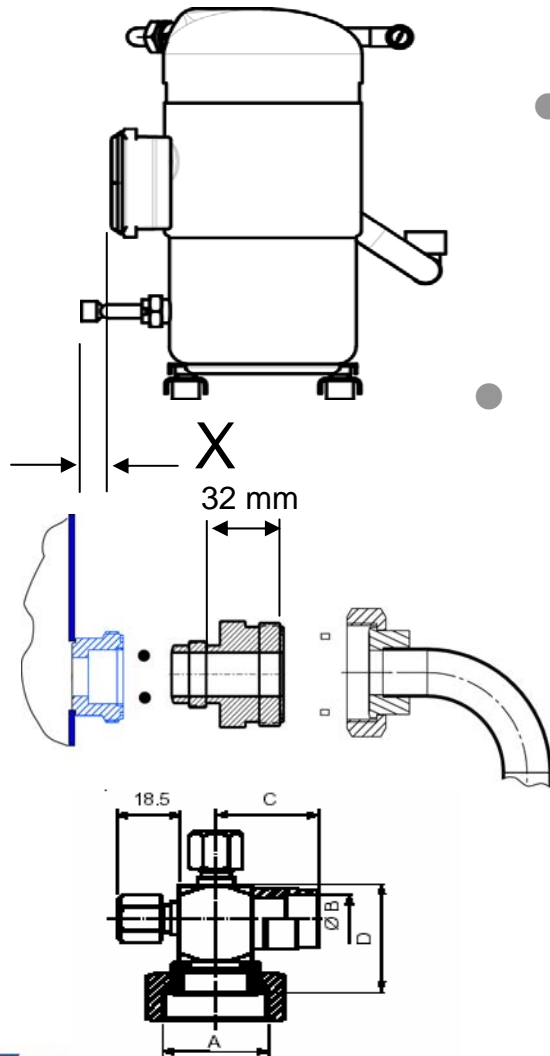


Colocar el adaptador (C) en cada uno de los compresores e instalar el tubo de Igualación TPTL (D)

**D : 8545025**  
excepto 310/350/380  
**: 8547907**  
Para 310/350/380



# Dimensiones Nuevo Diseño ZRT/ZRU



- Nuevo diseño ZRT

***X = + 41mm, frente al diseño ZZ***

- Utilizando el kit de servicio

Adaptador= +32 mm

***Total X = + 73mm, frente al diseño ZZ***

Opcionalmente mediante el empleo de válvula rotalock en ángulo SAW-YNO:-50 mm. No incluida en el kit

***Total X = + 23 mm frente al diseño ZZ***